

OBJET : Déplacement sur les quais près des aussières sous tensions.

Suite à une mésaventure d'une de vos collègues, qui est heureusement resté sans conséquences il me paraît nécessaire de faire quelques rappels lorsque vous vous êtes sur les quais, et notamment lors de l'accostage et l'appareillage des navires.

Les aussières synthétiques peuvent se rompent brusquement sans donner de signes avant coureur, contrairement aux câbles d'acier qui donnent des signes parfois audibles avant de se rompre et ne fouettent pas de façon aussi soudaine.

Si la zone dangereuse est commune à tous les types d'alsoières, les aussières en fibres synthétiques, plus élastiques, emmagasinent plus d'énergie et balaiet plus soudainement. Cela ne signifie pas que les câbles en aciers et les kevlar sont moins dangereux mais ils donnent plus souvent des signes visibles ou audibles avant coureurs. Comme vous le verrez dans les schémas ci-dessous, il est nécessaire de se tenir en dehors de ces zones dangereuses.

Une aussière qui se rompra, entre un bollard et un chaumard fouettera en arrière de son point de rupture sur toute sa longueur en décrivant des « S ». Par contre si l'alsoière prend un retour sur une bitte d'amarrage, la zone balayée ne suivra pas l'axe du point de rupture, mais balaiera un demi-cercle vers l'extérieur autour de l'axe que représente la bitte.

Comme il n'est pas possible de prédire, avec certitude la zone exacte de balayage de l'alsoière il faut éviter de se tenir près de celle-ci lorsqu'elles sont sous tensions.

Quand il est nécessaire de s'approcher, à pied, près d'une aussière sous tension pour observer la tenue de l'amarrage (à cause de la marée, du vent décostant ect) , ce passage doit s'effectuer le plus rapidement possible. Si le navire est en cours de manœuvre d'accostage ou d'appareillage vous devez éviter de vous tenir près des aussières alors qu'elles sont mises en tension par les équipes de plage, Si vous devez le faire c'est rapidement et en dehors de la zone de balayage.

Les trois schémas ci-dessous extraites des recommandations de l'OCIMF donnent de manière informelle les zones ou il faut éviter de se tenir.

