

Avis aux utilisateurs.

Avec le concours de collègues, j'ai décidé de mettre en ligne ma préparation au concours d'officiers de ports ou officiers de ports adjoints, car il est souvent constaté que les candidats à ces concours, surtout l'OPA, ne savent pas vraiment par quel bout commencer.

Cette préparation se présente sous forme de fiches. Elles sont le fruit de recherches personnelles, de lecture de documents divers et le résultat d'expérience personnelle (fiches guides urgence, autorisations, ...). Je pense qu'à l'avenir elles seront enrichies de l'expérience des collègues.

Les fiches peuvent être téléchargées, après quoi vous pourrez les compléter, les corriger, voir, et c'est mon cas, vous en servir de documents de travail.

Des fiches ne seront peut-être pas accessibles, c'est tout simplement le fait que c'est de la documentation scannées ou « copier / coller » et que je ne veux pas m'attirer les foudres de « propriétaires ». Elles seront peut-être mises en lignes plus tard, après les avoir revues et surtout si j'ai l'occasion de relire ou revoir les documents de base : code IMDG, IBC, etc....

Le contenu de cette préparation n'engage que moi, je n'ai pas la « science portuaire » infuse, je pense d'ailleurs, qu' il faut de l'ancienneté et plusieurs ports dans tous les services (quais, rives, VTS, marchandises ou matières dangereuses, etc.) à son actif pour pouvoir s'en vanter, ainsi, vous y découvrirez certainement des erreurs.

Ces erreurs, lorsque je relis certaines fiches, je les corrige, et certains collègues me feront part de leurs remarques et je n'hésiterai pas à rectifier mes documents .

Le domaine est tellement vaste, que tenir à jour ces fiches de manière permanente me semble illusoire.

Les fiches nouvelles ou modifiées seront marquées : **NOUVEAU** ou **MODIF** voir **CORRECTION** ...

Un dernier conseil, essayez, pour chaque document, de faire le lien avec le code des ports ou le règlement particulier de manutention des marchandises dangereuses.

Je vous souhaite une bonne préparation ou lecture. **Éric ROELLINGER** / Capitainerie de Lorient.



La passe de la Citadelle à Lorient (M/V THETIS / PANAMAX de 225 m. de long par 32,20 de large)