Mercredi 19 décembre 2012

Astreintes de sécurité

Vous trouverez à suivre les textes officiels fixant les nouveaux taux des différentes astreintes au sein des Directions Départementales Interministérielles.

[* Décret 2012-1406 du 17 décembre 2012](#)

[* arrêté du 17 décembre 2012 relatif à la rémunération et à la compensation horaire ou en temps des astreintes et à la rémunération des interventions effectuées par certains agents des directions départementales interministérielles](#)

Ces textes se trouvent également dans la bibliothèque

Eric

Mardi 18 décembre 2012

Petites news de Noël

Nous allons vous faire un petit point sur les différents dossiers en cours.

Indiciaire

Les différents textes qui vont modifier nos grilles indiciaires sont en cours de vérification au ministère. Cela prend un certain temps car se pose un problème statutaire. Les personnels en détachement dans les GPM ne peuvent être détachés deux fois. Ils sont détachés une première fois de la position normale d'activité vers un contrat de droit privé et devrait être détaché une seconde fois dans le nouvel emploi fonctionnel. Et ça, les statuts de la FP ne le permettent pas. L'administration centrale est donc en train de chercher une solution pour permettre le détachement dans le nouvel emploi fonctionnel, des personnes étant déjà en détachement.

Une fois cela fait, retour du dossier vers la DGAFP pour validation puis passage en groupe d'échange et puis validation en CTM. L'agenda social du ministère prévoyant une mise en place fin mars 2013.

Guadeloupe

L'audience aux Prud'hommes devait se dérouler le 4 décembre dernier. Comme à son habitude la direction du PA a communiqué ses arguments de défense la veille de l'audience. Ne permettant pas au plaignant, notre camarade Damien HOUSSIN, de prendre connaissance du dossier. L'audience est donc reportée au 5 février 2013.

Nous souhaitons plein de courage à Damien qui se bat contre le PA et son directeur depuis un an.

GPM d'outre-mer

Les ports d'outre-mer, à l'exception de Mayotte et de St Pierre et Miquelon passeront GPM au 1er janvier 2013. A cette occasion, s'est déroulé mardi 11 décembre, un groupe d'échange sur le projet d'arrêté modifiant l'arrêté du 4 novembre 2008 fixant la liste des opérations de restructuration de services ouvrant droit au versement de la prime de restructuration de service et de l'allocation d'aide à la mobilité du conjoint.

Nous avons défendu durant ce GE, la possibilité pour les officiers de percevoir cette prime, lors de leurs retours l'été prochain.

Le texte initial obligeait le remboursement de la prime si l'agent quittait son poste dans les douze mois.

D'autre part, étant déjà tous en place dans les ports au 1er janvier 2013, seulement 1 agent d'une DEAL sur 80 pouvait y prétendre.

Le jeudi 13 décembre s'est déroulé le CTM devant valider ce projet de texte. Ce fut l'occasion d'avoir la confirmation par le SG du ministère, de pouvoir percevoir la prime de restructuration pour les officiers, lors de leurs retours à l'été prochain.

Ci dessous l'intervention du secrétaire général du SNOF FO sur le point 5 du CTM:

"La transformation des ports d'intérêts nationaux en grands ports maritimes d'outre mer à la date du 1er janvier 2013, entraîne de facto le détachement des agents du ministère sur des contrats de droit privé.

Cette opération a été menée au pas de charge, certains préfigurateurs ayant rejoint leurs postes en octobre dernier. Certains corps n'ayant qu'un seul tour de mutation annuel et les prochaines CAP n'intervenant qu'au printemps prochain, les agents n'ont pu se positionner pour ou contre ce détachement dans les futurs EPIC.

Déjà certaines unités ont fait connaître la volonté de leurs agents de rejoindre la métropole.

Le texte présenté ce jour, prévoit la possibilité pour les agents de percevoir la prime de restructuration.

Nous avons appris lors du groupe d'échange du 11 décembre dernier que très peu, voir aucun agent, ne percevrait cette prime, les agents étant déjà en poste dans les ports.

Qu'en est-il des agents qui rejoindront la métropole l'été prochain?

Pouvez vous nous assurer, monsieur le secrétaire général, que les agents quittant leurs postes outre mer à l'issue des prochaines CAP, percevront bien cette prime de restructuration ainsi que la prime de mobilité pour leurs conjoints.

Discussions :

Le Président nous a confirmé que les agents pourront bénéficier de la prime jusqu'à leur prochaine CAP de mutation de leur corps.

Au delà ils ne pourront plus en bénéficier, cette prime devant avoir une limitation dans le temps."

Le montant de cette prime varie de 6000 à 16000 euros en fonction de la distance.

Effectifs des capitaineries

Un tableau a été diffusé par une DDTM du sud de la France mettant en application le Budget Base Zéro ou BBZ. Ce tableau est faux car premier jet de réflexion de la DGITM sur le sujet. La Corse a été sortie de ce BBZ et il ne sera pas possible d'appliquer de but en blanc, la formule que nous vous présentons lors du dernier point d'information. Cela va se faire sur 3 ans.

La DGITM étudie la mise en place d'un C1 à Ajaccio pour regrouper les ports de Corse du sud, à l'instar de ce qui a été fait en Balagne (Bastia Calvi Ile Rousse).

Contrairement à ce qui avait été défendu par notre syndicat en juin 2011 sur le sujet, cette fois nous ne nous y opposerons pas. Ceci aux vues du comportement inqualifiable d'un des commandants de Corse du sud envers un stagiaire.

Budgets des capitaineries (bop ist 203)

Les budgets techniques ont été fixés par la DGITM et vont être notifiés aux DREAL.

Les capitaineries ayant demandé une augmentation de leurs budgets ne devraient pas l'obtenir.

Elles devraient cependant conserver le montant qu'il leur était alloué en 2012. Ce qui est un moindre mal dans la période actuelle.

Je finirai ces petites news par une très grosse pensée pour notre camarade Dominique L. qui est en poste à La Réunion, qui a repris le travail à mi-temps malgré la maladie. Chapeau pour le courage dont il fait preuve et merci à ses camarades de la soutenir dans cette épreuve.

**Dominique, passes avec ta petite famille de très joyeuses fêtes de fin d'année.
Nous vous souhaitons également un très bon Noël**

Eric

Lundi 17 décembre 2012

Arrêtés concours OP et Lieutenants

Vous trouverez ci dessous les deux arrêtés fixant les concours 2013 pour nos corps.

[* Arrêté du 4 décembre 2012 autorisant l'ouverture du concours OP 2013](#)

[* Arrêté du 29 novembre 2012 autorisant l'ouverture du concours de Lieutenant 2013](#)

Eric

Mercredi 5 décembre 2012

Mise à jour des textes règlementaires

La DGITM vient de mettre en ligne la dernière version du recueil de textes intéressant les ports maritimes, édition du 29 novembre 2012.

Ce recueil, en deux tomes, reprend les codes des Transports partie législative, code des ports maritimes partie règlementaire et les annexes.

[* Code des Transports \(L\) et CDPM \(R\) version du 29 novembre 2012 \(document de travail DGITM\)](#)

[* Annexes au nouveau code ci-dessus, version du 29 novembre 2012 \(DGITM\)](#)

Les modifications apportées sont précisées à la page 2 du Recueil.

Vous retrouverez ces textes dans la bibliothèque

Eric