

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère de l'écologie, du
développement durable et de l'énergie

Arrêté du **17 SEP. 2013**

fixant la liste des postes justifiant l'accès à la classe fonctionnelle du corps des officiers de port adjoints dans les grands ports maritimes, les ports décentralisés et le port d'intérêt national de Saint-Pierre-et-Miquelon

NOR : DEVK1323479A

Le ministre de l'écologie, du développement durable et de l'énergie,

Vu le décret n°70-832 du 3 septembre 1970 modifié relatif au statut particulier du corps des officiers de port adjoints, notamment son article 3 ;

Vu l'arrêté du 7 mai 2007 modifié fixant le nombre d'emplois de conseillers des affaires maritimes et le nombre de classes fonctionnelles dans les corps d'officiers de port et d'officiers de port adjoints,

Vu les propositions des directrices et des directeurs des grands ports maritimes ;

Vu l'avis du directeur des services de transport à la direction générale des infrastructures, des transports et de la mer ;

Arrête :

TITRE I^{ER}

Article 1er

Peuvent être nommés à la classe fonctionnelle de leur grade, sous réserve de satisfaire aux conditions statutaires, les officiers de port adjoints remplissant les fonctions ci-après dans les grands ports maritimes suivants :

Bordeaux : 7 Postes

1 : Chef de secteur Verdon

1 : Adjoint chef de secteur

1 : Chef de secteur Ambès

1 : Chef de secteur Bassens

3 : Bureau central des mouvements

Dunkerque : 11 Postes
7 : Vigie Ouest ;
4 : Bureau de sécurité et matières dangereuses.

Guadeloupe : 2 postes
1 : responsable du placement et mouvements des navires
1 : responsable de sûreté

Guyane : 2 postes
1 : secrétaire général de la capitainerie
1 : responsable du placement des navires

La Rochelle : 5 Postes
2 : placement et mouvements des navires
1 : chef de secteur vigie
2 : placement, mouvements des navires et vigie

Le Havre : 12 Postes
1 : qualité-information – Personnel
1 : Superviseur des Bureaux Sécurité Marchandises dangereuses et Vrac
1 : Ecluse François 1^{er}
1 : Secteur Antifer
4 : Sécurité marchandises dangereuses
4 : secteur vracs

Marseille : 19 Postes
Bassins Est : 5 : Vigie
1 : Responsable secteur et surveillants de port
1 : Responsable intervention des Bassins Est
1 : Marchandises dangereuses
Bassins Ouest : 6 : Vigie
2 : Matières dangereuses et opérations Terminaux Bassins Ouest
1 : Responsable de l'intervention du secteur de Lavéra
1 : Responsable de l'intervention du secteur de Fos
1 : Responsable de l'intervention du secteur de Port Saint Louis du Rhône

Martinique : : 2 Postes

2 : Pôle sécurité/environnement

Nantes Saint-Nazaire : 11 Postes

6 : Chef de quart Vigie

3 : Matières dangereuses – sécurité

1 : Responsable intervention du secteur aval

1 : Responsable intervention du secteur amont

La Réunion : 2 Postes

1 : Placement et mouvements des navires

1 : Responsable du logiciel d'escales

Rouen : 12 Postes

1 : Chef de secteur Port Jérôme

1 : Chef de secteur Rouen aval

6 : Bureau des Mouvements et des renseignements

1 : Assistant technique

2 : STM Honfleur : - Responsable de la gestion et de l'administration générale de la station

- Responsable de la gestion des équipements techniques et informatiques de la station

1 : Responsable Rives/Honfleur/Radicatel

Article 2

Les officiers de port adjoints qui occupent d'une part, un poste de commandant de port et, d'autre part, un poste d'adjoint au commandant de port ou de commandant de port adjoint dans un port décentralisé ou d'intérêt national où le commandant de port est un officier de port, peuvent, dans la limite du nombre d'emplois budgétaires fixé à l'article 4 de l'arrêté du 7 mai 2007 susvisé, être promus au choix à la classe fonctionnelle de leur grade.

Article 3

Les officiers de port adjoints qui occupent dans un port décentralisé ou d'intérêt national l'un des postes définis au a, dans l'un des ports énumérés aux b, c et d, peuvent être promus au choix à la classe fonctionnelle de leur grade, dans la limite du nombre d'emplois budgétaires fixé à l'article 4 de l'arrêté du 7 mai 2007 susvisé :

a) Définition des postes :

- secrétaire général de la capitainerie,

- responsable dans un secteur portuaire du placement et du mouvement des navires,

- responsable de l'exploitation d'ouvrages d'une importance particulière,

- responsable d'un service de sécurité.

b) Port de Calais : 7 postes.

c) Ports dont la liste est fixée ci-dessous : 2 postes par port :

- Bastia,

- Bayonne,

- Boulogne-sur-Mer,

- Brest,

- Caen-Ouistreham,

- Cherbourg-Octeville,

- Dieppe,

- Lorient,

- Saint-Malo,

- Sète,

- Toulon.

d) Ports dont la liste est fixée ci-dessous : 1 poste par port :

- Ajaccio,

- Mayotte,

- Nice,

- Port-la-Nouvelle,

- Les Sables-d'Olonne.

TITRE II

DISPOSITIONS FINALES

Article 4

L'arrêté du 20 février 1998 fixant la liste des postes justifiant l'accès à la classe fonctionnelle des différents grades du corps des officiers de port et celui des officiers de port adjoints (port non autonomes) et l'arrêté du 31 mai 2010 fixant la liste des ports non autonomes où certains emplois ouvrent l'accès à la classe fonctionnelle des différents grades des corps des officiers de port et officiers de port adjoints et l'arrêté du 18 novembre 2011 fixant le nombre d'emplois ouvrant l'accès à la classe fonctionnelle dans les grands ports maritimes et au port autonome de la Guadeloupe des différents grades des corps des officiers de port et officiers de port adjoints, sont abrogés.

Article 5

Le présent arrêté entre en vigueur le 1er janvier 2013.

Article 6

Le directeur des ressources humaines et le directeur général des infrastructures de transport et de la mer sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté, qui sera publié au *Journal officiel* de la République française.

Fait le **17 SEP. 2013**

Pour le Ministre et par délégation,
pour le Directeur des Ressources Humaines,
le sous-directeur de la Modernisation et de la Gestion Statutaires


Hervé SCHMITT